

А К Т

обследования маршрутов движения школьных автобусов на территории муниципального района Камышлинский Самарской области

с. Камышла

06 августа 2025г.

Комиссия, в составе:

Шкарин Владимир Анатольевич-государственный инспектор дорожного надзора
Отделения Госавтоинспекции МВД России по Клявлинскому району;

Насибуллин Фаиль Габдулхакович- И.О.Заместителя Главы муниципального района
по строительству и ЖКХ ;

Хайретдинов Н.М- заместитель директора Камышлинского филиала ДЭУ ГКП
АСАДО;

Зарипов Айдар Растямович- Глава сельского поселения Новое Усманово
муниципального района Камышлинский Самарской области;

Шайхутдинов Минсагит Низамутдинович- Глава сельского поселения Ермаково
муниципального района Камышлинский Самарской области;

Действующая в рамках полномочий комиссия,назначенная постановлением
Администрации муниципального района Камышлинский Самарской области от 27.07.2021
года № 378 «О создании комиссии по обследованию школьных автобусных маршрутов на
территории муниципального района Камышлинский Самарской области» провела оценку
соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог, улиц,
искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования
требования безопасности движения, по котором проходит школьные автобусные маршруты
и установила следующие дефекты:

Наименование школ и маршрутов	Наименование автомобильной дороги	Недостающие дорожные знаки, линии разметки
1.ГБОУ СОШ с.Камышла, маршруты №1-5	1.А/д регионального значения «Камышла – Давлеткулово»	1. км 0+069 (слева) – 2.24 – 1 шт. 2. км 0+104 (слева) – 2.4 – 1 шт. 3. км 0+124 (слева) – 2.1 – 1 шт. 4. км 0+186 (слева) – 2.4 – 1 шт. 5. км 0+270 (слева) – 1.2.3 – 1 шт. 6. – 8.2.1 – 1 шт. 7. – 3.24 – 1 шт. 8. км 0+280 (слева) – 2.4 – 1 шт. 9. км 0+432 (слева) – 2.4 – 1 шт. 10. км 0+120 (справа) – 2.1 – 1 шт. 11. км 0+173 (справа) – 3.24 – 1 шт. 12. км 0+255 (справа) – 2.1 – 1 шт. 13. км 0+360 (справа) – 3.13 – 1 шт. 14. км 0+580 (слева) – 2.4 – 1 шт. 15. км 0+605 (слева) – 2.1 – 1 шт. 16. км 0+720 (слева) – 2.1 – 1 шт. 17. км 0+810 (слева) – 2.1 – 1 шт. 18. км 0+609 (справа) – 2.1 – 1 шт. 19. км 0+713 (справа) – 2.1 – 1 шт. 20. км 0+755 (справа) – 2.1 – 1 шт.

		21. км 1+003 (слева) – 3.13 – 1 шт. 22. км 1+300 (слева) – 1.11.2 – 1 шт. 23. – 3.20 – 1 шт. 24. км 1+450 (слева) – 3.20 – 1 шт. 25. км 1+300 (справа) – 3.20 – 1 шт. 26. км 1+450 (справа) – 3.20 – 1 шт. 27. км 1+660 (справа) – 3.21 – 1 шт. 28. км 2+675 (слева) – 3.20 – 1 шт. 29. км 2+675 (справа) – 3.20 – 1 шт. 30. км 3+010 (слева) – 3.21 – 1 шт. 31. км 3+073 (справа) – 3.21 – 1 шт. 32. км 3+370 (слева) – 3.20 – 1 шт. 33. км 3+370 (справа) – 3.20 – 1 шт. 34. км 3+675 (слева) – 3.21 – 1 шт. 35. км 3+579 (слева) – 3.20 – 1 шт. 36. км 3+979 (справа) – 3.20 – 1 шт. 37. км 5+100 (слева) – 3.20 – 1 шт. 38. км 5+100 (справа) – 3.20 – 1 шт. 39. км 5+192 (слева) – 3.21 – 1 шт. 40. км 5+403 (слева) – 3.20 – 1 шт. 41. км 5+403 (справа) – 3.20 – 1 шт. 42. (справа) – 3.21 – 1 шт. 43. км 5+650 (справа) – 2.1 – 1 шт. 44. км 5+872 (слева) – 3.20 – 1 шт. 45. км 5+872 (справа) – 3.20 – 1 шт. 46. км 6+111 (слева) – 3.20 – 1 шт. 47. км 6+111 (справа) – 3.20 – 1 шт. 48. км 7+025 (слева) – 3.20 – 1 шт. 49. км 7+025 (справа) – 3.20 – 1 шт.
	2.А/д регионального значения «Похвистнево-Клявлино» - Бузбаш	1. км 0+550 (слева) – 3.20 – 1 шт. 2. км 0+550 (справа) – 3.20 – 1 шт. 3. – (справа) 1.12.2 4. км 0+907 (слева) – 3.20 – 1 шт. 5. км 0+907 (справа) – 3.20 – 1 шт. 6. км 1+060 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 7. – 1.34.2 – 1 шт. 8. км 1+070 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 9. – 1.34.2 – 1 шт. 10. км 1+090 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 11. – 1.34.2 – 1 шт. 12. км 1+110 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 13. – 1.34.2 – 1 шт. 14. км 1+130 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 15. – 1.34.2 – 1 шт. 16. км 1+150 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 17. – 1.34.2 – 1 шт. 18. км 1+170 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 19. – 1.34.2 – 1 шт. 20. км 1+190 (слева) – 1.34.1 – 1 шт. 21. – 1.34.2 – 1 шт. 22. км 1+210 (слева) – 1.34.1 – 1 шт.

		23. – 1.34.2 – 1 шт.
		24. – 3.20 – 1 шт.
		25. км 1+207 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		26. км 1+237 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		27. км 1+237 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		28. км 1+917 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		29. км 1+917 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		30. км 1+990 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		31. – 1.34.2 – 1 шт.
		32. км 2+010 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		33. – 1.34.2 – 1 шт.
		34. км 2+030 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		35. – 1.34.2 – 1 шт.
		36. км 2+050 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		37. – 1.34.2 – 1 шт.
		38. км 2+070 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		39. – 1.34.2 – 1 шт.
		40. км 2+090 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		41. – 1.34.2 – 1 шт.
		42. км 2+110 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		43. – 1.34.2 – 1 шт.
		44. км 2+130 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		45. – 1.34.2 – 1 шт.
		46. км 2+150 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		47. – 1.34.2 – 1 шт.
		48. км 2+170 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		49. – 1.34.2 – 1 шт.
		50. км 2+190 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		51. – 1.34.2 – 1 шт.
		52. км 2+326 (справа) – 3.21 – 1 шт.
		53. км 2+476 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		54. км 2+476 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		55. км 2+816 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		56. км 2+816 (слева) – 3.21 – 1 шт.
		57. км 2+816 (справа) – 3.21 – 1 шт.
		58. км 3+018 (справа) – 1.14 – 1 шт.
		59. – 8.21 – 1 шт.
		60. км 3+153 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		61. км 3+153 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		62. км 3+183 (слева) – 3.20 – 1 шт.

		шт.
		63. км 3+183 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		64. км 3+318 (слева) – 2.3.2 – 1 шт.
		65. км 3+610 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		66. – 1.34.2 – 1 шт.
		67. км 3+630 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		68. – 1.34.2 – 1 шт.
		69. км 3+650 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		70. – 1.34.2 – 1 шт.
		71. км 3+670 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		72. – 1.34.2 – 1 шт.
		73. км 3+690 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		74. – 1.34.2 – 1 шт.
		75. км 3+710 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		76. – 1.34.2 – 1 шт.
		77. км 3+730 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		78. – 1.34.2 – 1 шт.
		79. км 3+750 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		80. – 1.34.2 – 1 шт.
		81. км 3+770 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		82. – 1.34.2 – 1 шт.
		83. км 3+939 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		84. км 3+939 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		85. км 4+090 (слева) – 1.12.1 – 1 шт.
		86. км 4+140 (справа) – 3.21 – 1 шт.
		87. км 4+521 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		88. км 4+521 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		89. км 4+625 (слева) – 3.21 – 1 шт.
		90. км 4+870 (справа) – 3.21 – 1 шт.
		91. км 5+110 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		92. км 5+110 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		93. км 5+200 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		94. – 1.34.2 – 1 шт.
		95. км 5+220 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		96. – 1.34.2 – 1 шт.
		97. км 5+240 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		98. – 1.34.2 – 1 шт.
		99. км 5+260 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		100. – 1.34.2 – 1 шт.
		101. км 5+280 (справа) – 1.34.1 –

		I шт. 102.- 1.34.2 – 1 шт. 103.км 5+300 (справа) – 1.34.1 – 1 шт. 104.- 1.34.2 – 1 шт. 105. км 5+233 (слева) – 3.20 – 1 шт. 106.км 5+233 (справа) – 3.20 – 1 шт. 107.км 5+470 (слева) – 3.20 – 1 шт. 108.км 5+470 (справа) – 3.20 – 1 шт. 109.км 5+875 (справа) – 2.1 – 1 шт. 110.- 1.22 – 1 шт. 111.км 5+835 (справа) – 5.19.1 – 1 шт. 112.- 5.19.2 – 1 шт. 113.км 5+816 (слева) – 5.16 – 1 шт. 114.- 5.16 – 1 шт. 115.км 5+856 (справа) – 5.16 – 1 шт. 116.км 5+839 (слева) – 5.19.1 – 1 шт. 117.- 5.19.2 – 1 шт. 118.км 5+890 (слева) – 1.14.1 – 1 шт.
2.ГБОУ СОШ с.Старое Ермаково, маршруты №1,2	1.А/д регионального значения « Урал – Старое Ермаково»	1. км 0+130 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		2. км 0+130 (справа) – 3.20 – 1 шт.
	2.А/д регионального значения «Урал – Новое Ермаково»	3. км 0+300 (слева) – 3.21 – 1 шт.
		4. км 0+420 (справа) – 3.21 – 1 шт.
		5. км 0+530 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		6. км 0+530 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		7. км 0+683 (справа) – 2.3.1 – 1 шт.
		8. км 0+833 (справа) – 2.4 – 1 шт.
		9. км 2+150 (справа) – 1.12.2 – 1 шт.
		10. – 8.2.1 – 1 шт.
		11. км 2+280 (слева) – 2.4 – 1 шт.
		12. км 2+355 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		13. км 2+377 (справа) – 1.34.2 – 1 шт.
		14. км 2+400 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		15. – 2.1 – 1 шт.
		16. км 2+400 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		17. км 2+583 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		18. км 2+583 (справа) – 3.20 – 1 шт.

		шт.
		19. – 2.1– 1 шт.
		20. км 2+630 (слева) – 3.20– 1 шт.
		21. км 2+630 (справа) – 3.20– 1 шт.
		22. км 2+660 (слева) – 1.34.1– 1 шт.
		23. – 1.34.2– 1 шт.
		24. км 2+697 (справа) – 3.21– 1 шт.
		25. км 2+747 (справа) – 3.20– 1 шт.
		26. км 2+747 (слева) – 3.20– 1 шт.
		27. – 8.2.1– 1 шт.
		28. – 1.12.2– 1 шт.
		29. км 3+470 (справа) – 2.1.– 1 шт.
		30. км 3+202 (справа) – 2.1.– 1 шт.
	3.А/д регионального значения «Урал – Чулпан»	1. км 1+700 (слева) – 3.20.– 1 шт.
		2. км 1+700 (справа) – 3.20.– 1 шт.
		3. км 1+785 (слева) – 3.21.– 1 шт.
		4. км 2+100 (справа) – 3.21.– 1 шт.
		5. км 2+590 (слева) – 3.20.– 1 шт.
		6. км 2+590 (справа) – 3.20.– 1 шт.
		7. км 3+224 (слева) – 3.20.– 1 шт.
		8. км 3+310 (слева) – 3.20.– 1 шт.
		9. км 3+350 (слева) – 2.1 – 1 шт.
		10. км 3+392 (слева) – 1.34.1 – 1 шт.
		11. – 1.34.2 – 1 шт.
		12. км 3+432 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		13. км 3+476 (слева) – 2.1 – 1 шт.
		14. км 3+310 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		15. км 3+442 (справа) – 2.1. – 1 шт.
		16. км 3+442 (справа) – 3.20. – 1 шт.
		17. км 3+760 (справа) – 8.13. – 1 шт.
		1. км 0+325 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		2. – 3.21 – 1 шт.
		3. км 0+500 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		4. – 3.21 – 1 шт.

		5. км 2+020 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		6. – 3.21 – 1 шт.
		7. км 2+180 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		8. – 1.34.2 – 1 шт.
		9. км 2+200 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		10. – 1.34.2 – 1 шт.
		11. км 2+220 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		12. – 1.34.2 – 1 шт.
		13. км 2+240 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		14. – 1.34.2 – 1 шт.
		15. км 2+463 (справа) – 3.20 – 1 шт.
	4.А/д местного значения по ул.Центральная в пос.Чулпан	1 км 0+400 дорожная разметки «Пешеходный переход» (1.14.1)-3шт
ГБОУ СОШ с.Новое Усманоно, маршруты №1,2,3	1.А/д регионального значения «Урал – Новое Усманоно»	1. км 0+050 (слева) – 2.2 – 1 шт.
		2. км 0+200 (справа) – 2.2 – 1 шт.
		3. – 8.2.1 – 1 шт.
		4. км 1+606 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		5. км 1+606 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		6. км 1+756 (слева) – 3.21 – 1 шт.
		7. км 1+830 (слева) – 1.34.2 – 1 шт.
		8. км 1+850 (слева) – 1.34.1 – 1 шт.
		9. км 2+235 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		10. км 2+235 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		11. км 2+250 (слева) – 1.34.2 – 1 шт.
		12. км 2+282 (слева) – 1.34.1 – 1 шт.
		13. км 2+268 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		14. км 2+268 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		15. км 2+268 (справа) – 3.21 – 1 шт.
		1. км 3+032 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		2. – 3.21 – 1 шт.
		3. км 3+032 (справа) – 3.20 – 1 шт.

		4. км 3+100 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		5. – 1.34.2 – 1 шт.
		6. км 3+120 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		7. – 1.34.2 – 1 шт.
		8. км 3+140 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		9. – 1.34.2 – 1 шт.
		10. км 3+160 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		11. – 1.34.2 – 1 шт.
		12. км 3+180 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		13. – 1.34.2 – 1 шт.
		14. км 3+200 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		15. – 1.34.2 – 1 шт.
		16. км 3+196 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		17. км 3+196 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		18. км 3+240 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		19. км 3+240 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		20. км 3+250 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		21. – 1.34.2 – 1 шт.
		22. км 3+270 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		23. – 1.34.2 – 1 шт.
		24. км 3+290 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		25. – 1.34.2 – 1 шт.
		26. км 3+310 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		27. – 1.34.2 – 1 шт.
		28. км 3+330 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		29. – 1.34.2 – 1 шт.
		30. км 3+340 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		31. км 3+340 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		32. км 3+350 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		33. – 1.34.2 – 1 шт.
		34. км 3+370 (справа) – 1.34.1 – 1 шт.
		35. – 1.34.2 – 1 шт.
		36. км 3+383 (слева) – 3.20 – 1 шт.

		37. км 3+396 (слева) – 2.4 – 2 шт.
		38. км 3+437 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		39. км 3+437 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		40. км 3+437 (слева) – 2.1 – 1 шт.
		41. км 3+505 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		42. км 3+505 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		43. – 3.21 – 1 шт.
		44. км 3+387 (справа) – 2.1 – 1 шт.
		45. км 3+665 (справа) – 1.11.1 – 1 шт.
		46. км 3+691 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		47. км 3+691 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		48. км 3+765 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		49. км 3+765 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		50. – 2.1 – 1 шт.
		51. км 3+784 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		52. – 2.1 – 1 шт.
		53. км 3+784 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		54. км 3+776 (слева) – 1.34.1 – 1 шт.
		55. – 1.34.2 – 1 шт.
		56. км 3+796 (слева) – 1.34.1 – 1 шт.
		57. – 1.34.2 – 1 шт.
		58. км 3+816 (слева) – 1.34.1 – 1 шт.
	2.А/д регионального значения «Урал – Старое Усманово»	1. км 0+030 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		2. – 2.2 – 1 шт.
		3. – 2.4 – 1 шт.
		4. км 0+030 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		5. км 0+080 (слева) – 6.10.1 – 1 шт.
		6. км 0+090 (слева) – 1.34.2 – 1 шт.
		7. км 0+110 (слева) – 3.34.1 – 1 шт.
		8. км 0+247 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		9. км 0+247 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		10. – 3.21 – 1 шт.

		11. км 0+347 (слева) – 1.11.2– 1 шт.
		12. км 3+200 (слева) – 3.20– 1 шт.
		13. км 3+200 (слева) – 3.21– 1 шт.
		14. км 3+200 (справа) – 3.20– 1 шт.
		15. км 3+550(справа) – 1.11.2– 1 шт.
		16. км 3+600(слева) – 1.11.1 – 1 шт.
		17. – 3.20 – 1 шт.
		18. км 3+600(справа) – 3.20– 1 шт.
		19. км 3+730(слева) – 3.20 – 1 шт.
		20. км 3+730(справа) – 3.20 – 1 шт.
		21. – 2.1 – 1 шт.
		22. км 3+766 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		23. км 3+766(справа) – 3.20 – 1 шт.
		24. км 3+880(справа) – 1.11.2 – 1 шт.
		25. км 3+900 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		26. – 1.11.2 – 1 шт.
		27. км 3+900 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		28. км 3+943 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		29. км 3+943 (справа) – 3.20 – 1 шт.
		30. км 4+085 (слева) – 3.20 – 1 шт.
		31. км 4+085 (справа) – 3.20 – 1 шт.
3.А/д регионального значения «Урал-Никиткино-Неклюдово-Дурасово		
		1. км 0+254 (справа) 1.14—1шт.
		2. км 0+565 (слева) 3.20 —1шт.
		3. км ———— 3.21—1шт.
		4. км ———— 3.27 —1шт.
		5. км 0+565 (справа) 3.20 —1шт.
		6. км 0+950 (слева) 1.13 —1шт.
		7. км 1+073 (слева) 3.20 —1шт.
		8. км 1+073 (справа) 3.20 —1шт.
		9. км ———— 3.21 —1шт.
		10. км 1+330 (слева) 3.20—1шт.

	11. км ————— 3.21—1 шт.
	12. км 1+330 (справа) 3.20—1 шт.
	13. км ————— 3.21—1 шт
	14. км 1+590 (слева) 3.20—1 шт
	15. км 1+590 (справа) 3.20—1 шт
	16. км ————— 3.21—1 шт
	17. км 1+690 (слева) 1.14—1 шт
	18. км 2+082 (слева) 3.21—1 шт
	19. км 2+380 (справа) 1.21.1—1 шт
	20. км 2+420 (слева) 3.20—1 шт
	21. км 2+420 (справа) 3.20—1 шт
	22. км ————— 2.3.3—1 шт
	23. км 2+940 (слева) 3.20—1 шт
	24. км 2+940 (справа) 3.20—1 шт
	25. км ————— 1.14 —1 шт
	26. км ————— 8.2.1 —1 шт
	27. км 3+119 (слева) 3.20—1 шт
	28. км 3+119 (справа) 3.20—1 шт
	30. км 3+220 (слева) 3.20—1 шт
	31. км 3+220 (справа) 3.20 —1 шт
	32. км 3+400 (справа) 3.21 —1 шт
	33. км 3+500 (слева) 1.12.1—1 шт
	34. км 3+500 (слева) 1.13—1 шт
	34. км 3+500 (справа) 1.14—1 шт
	35. км 3+550 (слева) 3.20—1 шт
	36. км 3+550 (справа) 3.20—1 шт
	37. км 3+770 (слева) 3.20—1 шт
	38. км 3+770 (справа) 3.20—1 шт
	39. км 3+868 (слева) 3.20—1 шт
	40. км ————— 3.20—1 шт
	41. км 3+950 (слева) 3.21—1 шт

	42. км 4+548 (слева) 3.20—1 шт
	43. км 4+548 (справа) 3.20—1 шт
	44. км 4+645 (слева) 3.20—1 шт
	45. км 4+645 (справа) 3.20—1 шт
	46. км 5+830 (справа) 3.21—1 шт
	47. км 5+060 (справа) 1.13—1 шт
	48. км 5+120 (слева) 3.21—1 шт
	49. км 5+400 (слева) 3.20—1 шт
	50. км 5+400 (справа) 3.20—1 шт
	51. км 5+470 (слева) 1.14—1 шт
	52. км 5+680 (справа) 1.14—1 шт
	53. км 5+930 (слева) 3.20—1 шт
	54. км 5+930 (справа) 3.20—1 шт
	55. км 6+010 (слева) 3.21—1 шт
	56. км 6+130 (слева) 1.13—1 шт
	57. км 6+100 (справа) 3.21—1 шт
	58. км 6+200 (слева) 3.20—1 шт
	59. км 6+200 (справа) 3.20—1 шт
	60. км 8+370 (справа) 1.11.2—1 шт
	61. км 8+500 (слева) 3.20—1 шт
	62. км ——— 3.21—1 шт
	63. км 8+500 (справа) 3.20—1 шт
	64. км 8+600 (справа) 1.34.2—1 шт
	65. км ——— 1.34.1—1 шт
	66. км 8+620 (справа) 1.34.2—1 шт
	67. км 8+620—1.34.2—1 шт
	68. км 8+640 (справа) 1.34.2—1 шт
	69. км ——— 1.34.2—1 шт
	70. км 8+660 (справа) 1.34.2—1 шт
	71. км ——— 1.34.1—1 шт
	72. км 8+851 (слева) 3.20—1 шт

		73. км 8+851 (справа) 3.20 –1шт
		74. км 8+930 (слева) 1.11.1–1шт
		75. км 9+450 (справа) 1.11.2–1шт
		76. км 9+450 — 1.14–1шт
		77. км 9+585 (слева) 3.20–1шт
		78. км 9+585 (справа) 3.20–1шт
		79. км 9+930 (слева) 3.20–1шт
		80. км — 1.13–1шт
		81. км 9+930 — 3.20–1шт
		82. км 9+930 — 3.21–1шт
		83. км 10+080 (слева) 1.11.1–1шт
		84. км 10+322 (слева) 3.20–1шт
		85. км 10+322 (справа) 3.20–1шт
		86. км 10+560 (слева) 3.20–1шт
		87. км — 3.21–1шт
		88. км 10+940 (слева) 3.21–1шт
		89. км 10+980 (слева) 3.20–1шт
		90. км 11+580 (слева) 3.20–1шт
		91. км 11+580 (справа) 3.20–1шт
		92. км 11+550 (справа) 1.14–1шт
		93. км 11+870 (слева) 3.21–1шт
		94. км — 1.13–1шт
		95. км 11+870 (справа) 1.13–1шт
		96. км 11+960 (справа) 3.21–1шт
		97. км 12+060 (слева) 3.20–1шт
		98. км 12+060 (справа) 3.20–1шт
		99. км 12+300 (справа) 1.12.2–1шт
		100. км 12+400 (слева) 3.20–1шт
		101. км — 1.14–1шт
		102. км — 3.21–1шт
		103. км 12+400 (справа) 3.20–1шт

	104. км 12+930 (справа) 1.34.1—1шт
	105. км ——— 1.34.2—1шт
	106. км 12+950 (справа) 1.34.1—1шт
	107. км ——— 1.34.2—1шт
	108. км 12+970 (справа) 1.34.1—1шт
	109. км 12+970 (справа) 1.34.2—1шт
	110. км ——— 3.20—1шт
	111. км 12+990 (справа) 1.34.1—1шт
	112. км ——— 1.34.2—1шт
	113. км 12+970 (слева) 3.20—1шт
	114. км 13+010 (слева) 3.20—1шт
	115. км 13+010 (справа) 3.20—1шт
	116. км ——— 3.13—1шт
	117. км 13+170 (слева) 3.20—1шт
	118. км 13+170 (справа) 3.20—1шт
	119. км 13+542 (слева) 3.20—1шт
	120. км ——— 1.14—1шт
	121. км 13+542 (справа) 3.20—1шт
	122. км 13+580 (слева) 1.34.1—1шт
	123. км ——— 1.34.2—1шт
	124. км 13+600 (слева) 1.34.1—1шт
	125. км ——— 1.34.2—1шт
	126. км 13+620 (слева) 1.34.1—1шт
	127. км 13+620 ——— 1.34.2—1шт
	128. км 13+640 (слева) 1.34.1—1шт
	129. км ——— 1.34.2—1шт
	130. км 13+820 (справа) 1.34.1—1шт
	131. км 13+820 ——— 1.34.2—1шт
	132. км 13+840 (справа) 1.34.1—1шт
	133. км 13 ——— 1.34.2—1шт
	134. км 13+860 (справа) 1.34.1—1шт

		135. км 13+860 — 1.34.2—1 шт
		136. км 13+880 (справа) 1.34.1—1 шт
		137. км — 1.34.2—1 шт
		138. км 13+990 (справа) 3.20—1 шт
	4.А/д регионального значения «Урал-Неклюдово-Никиткино»	1. км 0+20 (слева) 3.20—1 шт
		2. км 0+20 (справа) 3.20—1 шт
		3. км 0+170 (слева) 2.2—1 шт
		4. км — 2.2—1 шт
		5. км — 8.1—1 шт
		6. км 0+300 (справа) 1.34.1—1 шт
		7. км — 1.34.2—1 шт
		8. км 0+320 (справа) 1.34.1—1 шт
		9. км — 1.34.2—1 шт
		10. км 0+340 (справа) 1.34.1—1 шт
		11. км — 1.34.2—1 шт
		12. км 0+360 (справа) 1.34.1—1 шт
		13. км — 1.34.2—1 шт
		14. км 0+380 (справа) 1.34.1—1 шт
		15. км 0+380 — 1.34.2—1 шт
		16. км 0+400 (справа) 1.34.1—1 шт
		17. км — 1.34.2—1 шт
		18. км 0+420 (справа) 1.34.1—1 шт
		19. км — 1.34.2—1 шт
		20. км 0+440 (справа) 1.34.1—1 шт
		21. км — 1.34.2—1 шт
		22. км 0+460 (справа) 1.34.1—1 шт
		23. км — 1.34.2—1 шт
		24. км 0+480 (справа) 1.34.1—1 шт
		25. км — 1.34.2—1 шт
		26. км 0+500 (справа) 1.34.1—1 шт
		27. км — 1.34.2—1 шт

		28. км 0+520 (справа) 1.34.1-1шт
		29. км ——— 1.34.2-1шт
		30. км 0+440 (слева) 3.20-1шт
		31. км ——— 3.24-1шт
		32. км 0+441 (справа) 3.20-1шт
		33. км 0+470 (слева) 1.14-1шт
		34. км 0+645 (слева) 3.20-1шт
		35. км 0+645 (справа) 3.20-1шт
		36. км ——— 3.21-1шт
		37. км 1+323 (слева) 3.20-1шт
		38. км 1+323 (справа) 3.20-1шт
		39. км 1+323 (слева) 3.21-1шт
		40. км 1+465 (слева) 3.20-1шт
		41. км 1+465 (справа) 3.20-1шт
		км ——— 2.1-1шт
	5.А/д местного значения по ул.Рабочая, Школьная	1 км 0+442- дорожная разметки «Пешеходный переход» (1.14.1)-3шт

ВЫВОДЫ КОМИССИИ:

Рекомендовать собственникам дорог устранить выявленные недостатки в сжатые сроки..

Члены комиссии:

Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Клявлинский», капитан полиции В.А.Шкарин

и.о.Заместителя Главы муниципального района по строительству и ЖКХ, Насибуллин Ф.Г

заместитель директора Камышлинского филиала ДЭУ ГКП АСАДО,

Хайретдинов Н.М

Глава сельского поселения Ермаково муниципального района Камышлинский Самарской области М.Н. Шайхутдинов

Глава сельского поселения Новое Усманов муниципального района Камышлинский Самарской области А.Р. Зарипов